



Viktig ved montering av bytteturbo

Vær spesielt nøye med å rengjøre oljetrykkørret til turboen innvendig. Røret må løsnes og rengjøres, ved tvil må det byttes.

I oljerøret mellom motor og turbo dannes avleiringer av koks. Når du skrur mann skrur løs oljerøret, i forbindelse med turbobytte, løsner koks fra røret og følger med oljen inn. Om dette skjer blir det et turbohavari etter få mil. OBS! Denne type skade dekkes ikke av garantien. Vær derfor nøye med at oljerøret er rent. Hvis det er vanskelig å få rent, bytt oljerøret.

1. Klargjøring før montering
 - 1.1 Rengjør luftfilterhus, luftkanaler, og bytt luftfilter. Kontroller at det ikke finnes lekkasje i luftkanalene.
 - 1.2 Sjekk og rengjør motorens innsugs- og avgassdeler, slik at ingen løse partikler finnes, som kan skade turboen.
 - 1.3 Bytt ut oljetrykk- og oljereturslanger som er skadet, svekket eller varmeskadde.
 - 1.4 Motorolje og oljefilter skal *alltid* byttes ved turbobytte.
 - 1.5 Rengjør også motorens veivhus-, og toppdekselventilasjon.
2. Montering av ny bytte-turbo
 - 2.1 Fjern eventuell plastplugg i turboen.
 - 2.2 Sjekk turbin- og kompressorhusets innstilling før montering, ved å holde den på plass. Dersom det er noe avvik mellom flensene, løsne skruene (evt. klembånd) på husene, og vri til rett posisjon før låsing av skruene (evt. klembånd). Skruene låses med låseblakk. *Obs! Olje inn- og utløp må ikke avvike mer enn 15° fra lodmlinjen.*
 - 2.3 Monter så inn turboen, bruk nye pakninger, smør kobberfett e.l. på boltene gjenger. Bruk ikke tetningsmasse eller gjengetape når oljetrykksiden tilkobles.
3. Start av motoren
 - 3.1 Kjør motoren uten tenning med oljereturforbindelsen frakoblet. På dieselmotorer frakobles drivstoffledning, på bensinmotorer frakobles coilledningen. Kjør motoren helt til det kommer olje ut gjennom oljereturløpet.
 - 3.2 La motoren gå på tomgang ca 5 min, uten noen rusing. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer.
4. Generelt
 - 4.1 Ved start: La alltid motoren gå minst 1 min før den belastes.
 - 4.2 Ved stopp: Etter hard belastning, la motoren gå 3-5 min på tomgang for å kjøle ned turbinhuset, og forhindre koksing av oljen. (Koksing kan føre til turbohavari.) Spesielt viktig for bensinmotorer.
5. Garanti
 - 5.1 Ved material- eller fabrikkasjonsfeil utføres kostnadsfri reparasjon eller bytte innen 1 år fra fakturadato. Kostnaden for reparasjon på annet verksted erstattes ikke. Når varen sendes inn til oss skal frakten være betalt, og turboen pakket i en tett plastpose. Varen skal ikke belastes med opp- eller etterkrav. Faktura eller følgeseddel skal alltid vedlegges.
 - 5.2 Garantien bortfaller om rotorenheten demonteres. Skader som er forårsaket av fremmedlegemer/partikler, eller redusert/ingen oljetilførsel, erstattes ikke. Vår vedlagte monteringsanvisning skal følges.
 - 5.3 Garantien gjelder ikke deler som benyttes til konkurransebruk. Vi tar ikke ansvar for indirekte skade på person eller virksomhets-tap/stans.
6. Retur
 - 6.1 **Obs!** Utbyttet enhet skal tilbakesendes oss innen 10 dager. Hvis ikke dette skjer, vil det bli fakurert 50% av byttepris. Bruk samme emballasje ved retur, dersom denne ikke er ødelagt.